

北京昂华伟业科技有限公司

一、概述:

北京昂华伟业 AHEVC 系列便携锂电池充电机采用最新电路设计而成,具有稳定性好,使用寿命长,重量轻等特点。适合用低速电动车,无人机、后备电源、电池组测试等便携式充电。本系列充电机最大功率为 2.2kW,最高输出电压 300V。

二、选型规格表:

产品型号	输出电压	输出电流
AHEVC16.850	16.8Vdc	10~50A
AHEVC29.250	29.2Vdc	20~50A
AHEVC33.650	33.6Vdc	20~50A
AHEVC54.830	54.8Vdc	20~30A
AHEVC58.430	58.4Vdc	20~30A
AHEVC87.625	87.6Vdc	10~25A
AHEVC11020	110Vdc	10~20A
AHEVC16815	168Vdc	10~15A
AHEVC22010	220Vdc	5~10A



280×180×140mm

三、设计参考标准:

QCT 895-2011 电动汽车用传导式车载充电机

SAE J1378 SAE J1939

四、正常使用条件

1. 海拔不超过3000m
2. 设备运行环境温度-30℃~+65℃,在设备停用期间,空气温度允许为-40℃~+85℃
3. 周围空气的最大相对湿度不超过95% (当周围空气温度为25±5℃时)
4. 安装地基无剧烈振动和冲击,垂直倾斜度不超过5%
5. 运行地点无导电或爆炸尘埃,没有腐蚀金属和破坏绝缘的气体或蒸气

五、技术指标:

1. 输入电压: 单相 220Vac ±15%
2. 输入频率: 50-60Hz
3. 输入启动冲击电流: <8A
4. 满载效率: >0.92
5. 电压精度: <1%
6. 电流精度: <1%
7. 通讯方式: CAN2.0B, 通讯协议可协商 (可选项)
8. 辅助电源: 12Vdc/50W (可选项)
9. 输出欠压值: 10Vdc, 电池电压低于 10V 充电机没有输出
10. 防护等级: IP32
11. 冷却方式: 风冷
12. 输入线: 国标三角插头+1.5 米线
13. 输出线: 1.5 米裸线 (如需配插头, 可以协商)
14. 耐压强度: 1500Vac/1min, 绝缘电阻: DC1000V ≥200MΩ
15. 过温保护: 高于 80℃ 保护关机, 低于 65℃ 自恢复
16. 短路保护: 输出短路后, 输出为 0, 解除故障后自恢复
17. 反接保护: 输出端反接后, 充电机不启动, 解除故障后自恢复
18. 过压过流保护: 有
19. 重量: 6kg

一、概述:

北京昂华伟业 AHEVC 系列车载锂电池充电机采用最新电路设计而成,具有稳定性好,使用寿命长,重量轻等特点。适合用低速电动车,港口、隧道、后备电源、电池组测试等车载式充电。

二、选型规格表:

产品型号	输出电压	输出电流
AHEVC29.250	29.2Vdc	20~50A
AHEVC33.650	33.6Vdc	20~50A
AHEVC54.830	54.8Vdc	20~30A
AHEVC58.430	58.4Vdc	20~30A
AHEVC87.625	87.6Vdc	10~25A
AHEVC11020	110Vdc	10~20A
AHEVC16815	168Vdc	10~15A
AHEVC22010	220Vdc	5~10A



长宽高 305mm×180mm×143mm

三、设计参考标准:

QCT 895-2011 电动汽车用传导式车载充电机

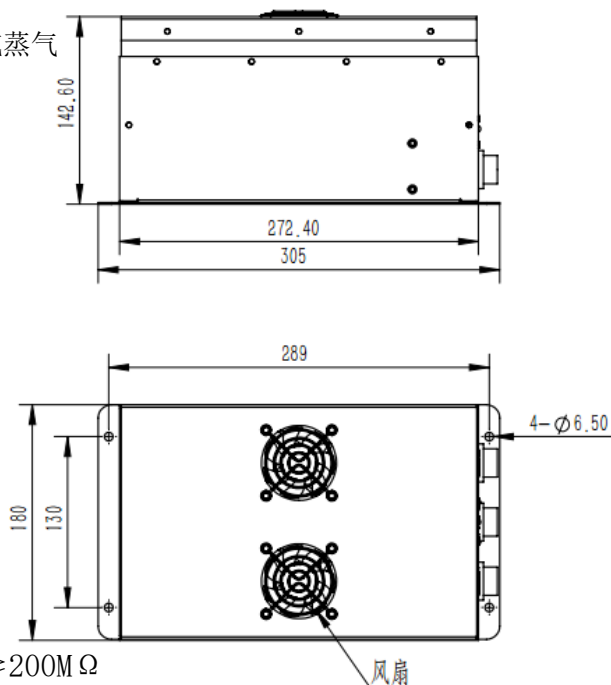
SAE J1378 SAE J1939

四、正常使用条件

1. 海拔不超过3000m
2. 设备运行环境温度-30℃~+65℃, 在设备停用期间, 空气温度允许为-40℃~+85℃
3. 周围空气的最大相对湿度不超过95% (当周围空气温度为25±5℃时)
4. 安装地基无剧烈振动和冲击, 垂直倾斜度不超过5%
5. 运行地点无爆炸尘埃, 没有腐蚀金属和破坏绝缘的气体或蒸气

五、技术指标:

1. 输入电压: 单相 220Vac±15%
2. 输入频率: 50-60Hz
3. 输入启动电流: <8A
4. 满载效率: >0.92
5. 电压精度: <1%
6. 电流精度: <1%
7. 通讯方式: CAN2.0B, 通讯协议可协商
8. 辅助电源: 12Vdc/50W
9. 防护等级: IP67
10. 冷却方式: 风冷
11. 输入线: 1.5 米三角插头线
12. 输出线: 1.5 米裸线
13. 过压过流保护: 有
14. 耐压强度: 1500Vac/1min, 绝缘电阻: DC1000V≥200MΩ
15. 过温保护: 高于 45℃ 风扇启动, 高于 80℃ 保护关机, 低于 65℃ 自恢复
16. 短路保护: 输出短路后, 输出为 0, 解除故障后自恢复
17. 反接保护: 输出端反接后, 充电机不启动, 解除故障后自恢复
18. 重量: 8kg



一、型号规格表:

充电机型号	输出电压最大值	输出电流最大值
AHEVC8440C	84V	40A
AHEVC9635C	96V	35A
AHEVC11030C	110V	30A
AHEVC16820C	168V	20A
AHEVC19217C	192V	17A
AHEVC22015C	220V	15A
AHEVC25813C	258V	13A
AHEVC29211C	292V	11A
AHEVC33610C	336V	10A
AHEVC36509C	365V	9A
AHEVC40008C	400V	8.5A



(长宽高 380mm×203mm×158mm)

二、设计参考标准:

- QCT 895-2011 电动汽车用传导式车载充电机
- QC/T 电动汽车用传导式车载充电机技术条件
- SAE J1378 SAE J1939

三、正常使用条件

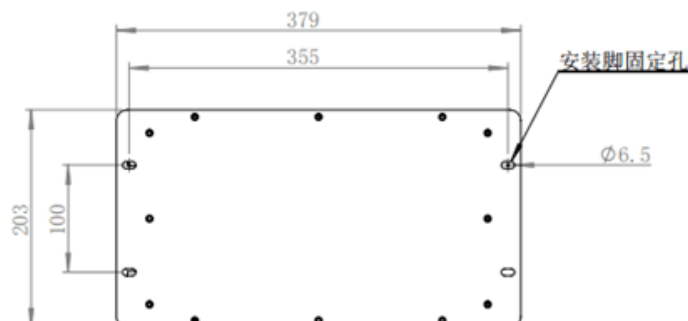
1. 海拔不超过3000m
2. 设备运行环境温度-30℃~+65℃，在设备停用期间，空气温度允许为-40℃~+85℃
3. 周围空气的最大相对湿度不超过95%（当周围空气温度为25±5℃时）
4. 安装地基无剧烈振动和冲击，垂直倾斜度不超过5%
5. 运行地点无导电或爆炸尘埃，没有腐蚀金属和破坏绝缘的气体或蒸气

四、技术指标:

1. 输入电压：85~265VAC
2. 输入频率：50~60Hz
3. 启动冲击电流：<10A
4. 输入功率因数：0.99
5. 谐波畸变率（THD）：≤5%
6. 满载效率：≥0.93

功能定义	接插件型号	材质	针脚定义
交流输入	KC20-3 芯	铁材质	1 脚 2 脚输入，3 脚地
直流输出	KC20-2 芯	铁材质	1 脚正极，2 脚负极
低压电源	KC12-4 芯	铁材质	1 脚正极，2 脚负极
CAN 通讯		铁材质	3 脚 CAN-H，4 脚 CAN-L

7. 电压精度：≤1%
8. 电流精度：≤1%
9. 通讯方式：CAN 2.0B（协议可商议）
10. 辅助电源：12VDC/50W
11. 防护等级：IP67
12. 输入接插件：航空插头
13. 输出接插件：航空插头



14. 过温保护：高于 45℃ 风扇启动，低于 45℃ 停止，高于 75℃ 保护关机，低于 75℃ 自恢复
15. 耐压强度：1500Vac/1min，绝缘电阻：DC1000V ≥ 100MΩ
16. 短路保护：输出短路后，输出为 0，解除故障后自恢复
17. 反接保护：输出端反接后，充电机不启动，解除故障后自恢复
18. 过压保护：根据 CAN 设置的最高值，过流保护：根据 CAN 设置的最高值，欠压保护：50V
19. 重量：≤12kg

一、概述:

北京昂华伟业 AHEVC 系列便携锂电池充电机采用最新电路设计而成, 具有稳定性好, 使用寿命长, 重量轻等特点。适合用低速电动车, 工业车辆, AGV, 储能、军工领域, 无人机、教学设备, 后备电源、电池组测试等便携式充电。

二、选型规格表:

产品型号	输出电压	输出电流
AHEVC2480C	29.4Vdc	80A
AHEVC24100C	29.4Vdc	100A
AHEVC4850C	58.8Vdc	50A
AHEVC4860C	58.8Vdc	60A
AHEVC8440C	84Vdc	40A
AHEVC16820C	168Vdc	20A
AHEVC33610C	336Vdc	10A
AHEVC36510C	365Vdc	10A
AHEVC45008C	450Vdc	8A



400mm×203mm×145mm

三、设计参考标准:

QCT 895-2011 电动汽车用传导式车载充电机

SAE J1378 SAE J1939

四、正常使用条件

1. 海拔不超过3000m
2. 设备运行环境温度-30℃~+65℃, 在设备停用期间, 空气温度允许为-40℃~+85℃
3. 周围空气的最大相对湿度不超过95% (当周围空气温度为25±5℃时)
4. 安装地基无剧烈振动和冲击, 垂直倾斜度不超过5%
5. 运行地点无导电或爆炸尘埃, 没有腐蚀金属和破坏绝缘的气体或蒸气

五、技术指标:

1. 输入电压: 单相 110~260VAC
2. 输入频率: 50~60Hz
3. 功率因数: 0.99
4. 输入启动冲击电流: <8A
5. 满载效率: >0.93
6. 电压精度: <1%
7. 电流精度: <1%
8. 通讯方式: CAN2.0B, 通讯协议可协商
9. 辅助电源: 12VDC/50W (可选项)
10. 输出欠压值: 10Vdc, 电池电压低于 10V 充电机没有输出
11. 防护等级: IP32
12. 冷却方式: 风冷
13. 输入线: 国标三角插头+1.5 米线
14. 输出线: 1.5 米裸线 (如需配插头, 可以协商)
15. 耐压强度: 1500Vac/1min, 绝缘电阻: DC1000V≥100MΩ
16. 过温保护: 高于 80℃ 保护关机, 低于 65℃ 自恢复
17. 短路保护: 输出短路后, 输出为 0, 解除故障后自恢复
18. 反接保护: 输出端反接后, 充电机不启动, 解除故障后自恢复
19. 过压过流保护: 有
20. 重量: 10kg

一、概述:

AHEVC系列锂电池充电机主要用于电动工业车辆的日常的中快速充电。本充电机适用于电动叉车, AGV, 堆高车, 电动拖车, 平车等, 可为电动车辆动力电池提供直流电能, 操作简便, 是各类电动车辆的便携充电设备。本技术规格充电机适合 24V、48V、80V 锂电池组充电。

二、设计参考标准

GB/T 20234.3-2015 《电动汽车传导充电用连接装置 第3部分直流充电接口》

GB/T 27930-2015 《电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议》

三、正常使用条件

- 1、海拔不超过 3000m
- 2、设备运行环境温度-30℃~+65℃, 在设备停用期间, 空气温度允许为-40℃~+85℃
- 3、周围空气的最大相对湿度不超过 95% (当周围空气温度为 25±5℃时)
- 4、安装地基无剧烈振动和冲击, 垂直倾斜度不超过 5%
- 5、运行地点无导电或爆炸尘埃, 没有腐蚀金属和破坏绝缘的气体或蒸气



四、技术参数

输入参数	输入电压	三相四线380VAC					
	输入频率	50-60Hz					
	输入功率因数	0.99					
	谐波畸变率	≤5%					
输出参数	电池电压	24VDC	48VDC	80VDC			
	充电电压	10-30VDC	30-60VDC	40-100VDC			
	输出电流	120A	240A	150A	300A	150A	300A
	输出功率	3.6kW	7.2kW	9kW	18kW	15kW	30kW
	稳压精度	≤1%					
	稳流精度	≤1%					
	电压纹波 (P-P)	≤1%					
	工作效率	≥93%					
	通讯	CAN通讯 (采用GB/T27930-2015或简化版CAN协议)					
	低压输出	12V60W					
	人机显示	LCD液晶触摸屏或数字表					
	输入过压保护值	高于480VAC保护性关机					
	输入欠压保护值	低于260VAC不启动					
	过温保护值	高于80℃保护关机, 低于65℃后可自恢复					
	输出过压保护	有					
	输出过流保护	有					
	输出欠压保护	有					
	输出短路保护	短路不损坏设备, 解除后自恢复					
	输出反接保护	反接后不启动, 解除后自恢复					
输入线	3米						
输出插头	国标充电枪或REMA插头						
防护等级	IP32						
工作噪音	≤60B						

一、概述:

AHEVC 系列直流快速充电机主要用于电动大巴的日常充电和电池组快速充电测试, 适合于电动汽车在公共停车场、电池生产厂家、研究所、检测场、厂区、大型商厦停车场等场所, 可为电动汽车动力电池提供直流电能, 操作简便, 是各类电动汽车的便携充电设备。

二、参考标准:

- GB/T 18487.1-2001 《电动车辆传导充电系统 一般要求》
- GB/T 20234.1-2015 《电动汽车传导充电用连接装置 第1部分通用要求》
- GB/T 20234.2-2015 《电动汽车传导充电用连接装置 第2部分交流充电接口》
- GB/T 20234.3-2015 《电动汽车传导充电用连接装置 第3部分直流充电接口》
- GB/T 27930-2015 《电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议》

三、选型表:

输入电压	三相四线 380VAC ± 15%				
频率	50/60Hz				
功率因数	0.99				
THD	< 5%				
输出电压	100V	150V	300V	500V	750V
输出功率	15kW、20kW、30kW、45kW、60kW、75kW、90kW				
人机界面	液晶触摸				
通讯协议	GB/T27930-2015				
辅助电源	12VDC 或 24VDC				
电压精度	≤ 1%				
电流精度	≤ 1%				
急停开关	有				
过压保护	有				
过流保护	有				
短路保护	有				
反接保护	有				
冷却方式	风冷				
防护等级	IP54				
外形尺寸	≤ 500 (D) × 550 (W) × 1600 (H) (立式)				
	≤ 460 (D) × 500 (W) × 1050 (H) (便携)				
重量	70kg				
输入线	线长 3 米				
输出线	国标枪头+5 米				



一、总述

AHEVD系列电动客车空调DC/DC电源采用英飞凌IGBT模块，吸收国内外先进控制技术设计而成。是一款可靠性高、保护功能齐全、抗干扰能力强、启动冲击电流小、使用寿命长的产品。目前已在电动车辆、AGV、通信、新能源空调客车上应用。

二、主要特点：

- ◆输入与输出完全隔离，安全可靠
- ◆先进的电流控制模式和稳定可靠的电路拓扑结构
- ◆关键零部件全部采用进口器件，主要技术指标远高于国家有关标准
- ◆保护功能齐全：输入反接、输出过压、欠压、过流、短路、过温保护



340×183×113mm

三、环境条件：

- ◆海拔高度：≤3000m
- ◆存储温度：-40℃~85℃
- ◆工作温度：-30℃~65℃
- ◆相对湿度：5%~95%，无冷凝

四、技术指标：

输入参数	输入电压	200 ~ 500VDC		350~750VDC	
	启动电流	≤10A			
输出参数	输出电压	12VDC	24VDC	48VDC	300VDC
	输出电流	83A	83A	42A	7A
	输出功率	2000W			
	稳压精度	≤1%			
	稳流精度	≤1%			
	电压纹波 (P-P)	≤1%			
	工作效率	≥0.94			
	输出控制电压	24VDC使能 (可选项)			
	输出响应时间	≤2s			
保护功能	输入过压保护值	900VDC不损坏电源			
	输入欠压保护值	低于200VDC不启动，高于200VDC可自恢复			
	整机过温保护值	散热器温度高于85℃关闭输出，低于65℃自恢复			
	输出过压保护值	额定输出电压+5V			
	输出过流保护值	电流超过额定输出电流后恒流，输出电压降低，可自恢复			
	输出短路保护	输出两极短路不损坏电源，可自恢复			
耐压强度	输入对输出	2500VAC 1Min			
	输入对机壳	2500VAC 1Min			
	输出对机壳	2500VAC 1Min			
绝缘电阻	输入对输出	1000VDC ≥100MΩ			
	输入对机壳	1000VDC ≥100MΩ			
	输出对机壳	1000VDC ≥100MΩ			
散热方式	风冷				
防护等级	IP32				
工作噪音	≤60B				
颜色	黑色				
接线端子	输入输出采用M8接线端子				
重量	≤6.5kg				

一、总述

AHEVD系列电动客车空调DC/DC电源采用英飞凌IGBT模块，吸收国内外先进控制技术设计而成。是一款可靠性高、保护功能齐全、抗干扰能力强、启动冲击电流小、使用寿命长的产品。目前已在电动车辆、AGV、通信、新能源空调客车上应用。

二、主要特点：

- ◆输入与输出完全隔离，安全可靠
- ◆先进的电流控制模式和稳定可靠的电路拓扑结构
- ◆关键零部件全部采用进口器件，主要技术指标远高于国家有关标准
- ◆保护功能齐全：输入反接、输出过压、欠压、过流、短路、过温保护



313×248×158mm

三、环境条件：

- ◆海拔高度：≤3000m
- ◆存储温度：-40℃~85℃
- ◆工作温度：-30℃~65℃
- ◆相对湿度：5%~95%，无冷凝

四、技术指标：

输入参数	输入电压	200 ~ 500VDC		350~750VDC	
	启动电流	≤10A			
输出参数	输出电压	12VDC	24VDC	48VDC	300VDC
	输出电流	150A	125A	63A	10A
	输出功率	3000W			
	稳压精度	≤1%			
	稳流精度	≤1%			
	电压纹波 (P-P)	≤1%			
	工作效率	≥0.94			
	输出控制电压	24VDC使能 (可选项)			
	输出响应时间	≤2s			
保护功能	输入过压保护值	900VDC不损坏电源			
	输入欠压保护值	低于200VDC不启动，高于200VDC可自恢复			
	整机过温保护值	散热器温度高于85℃关闭输出，低于65℃自恢复			
	输出过压保护值	额定输出电压+5V			
	输出过流保护值	电流超过额定输出电流后恒流，输出电压降低，可自恢复			
	输出短路保护	输出两极短路不损坏电源，可自恢复			
耐压强度	输入对输出	2500VAC 1Min			
	输入对机壳	2500VAC 1Min			
	输出对机壳	2500VAC 1Min			
绝缘电阻	输入对输出	1000VDC ≥100MΩ			
	输入对机壳	1000VDC ≥100MΩ			
	输出对机壳	1000VDC ≥100MΩ			
散热方式	风冷				
防护等级	IP32				
工作噪音	≤60B				
颜色	黑色				
接线端子	输入输出采用M8接线端子				
重量	≤11kg				

一、总述

AHEVD系列电动客车空调DC/DC电源采用英飞凌IGBT模块，吸收国内外先进控制技术设计而成。是一款可靠性高、保护功能齐全、抗干扰能力强、启动冲击电流小、使用寿命长的产品。目前已在电动车辆、AGV、通信、新能源空调客车上应用。

二、主要特点：

- ◆输入与输出完全隔离，安全可靠
- ◆先进的电流控制模式和稳定可靠的电路拓扑结构
- ◆关键零部件全部采用进口器件，主要技术指标远高于国家有关标准
- ◆保护功能齐全：输入反接、输出过压、欠压、过流、短路、过温保护



336×293×163mm

三、环境条件：

- ◆海拔高度：≤3000m
- ◆存储温度：-40℃~85℃
- ◆工作温度：-30℃~65℃
- ◆相对湿度：5%~95%，无冷凝

四、技术指标：

输入参数	输入电压	200 ~ 500VDC		350~750VDC	
	启动电流	≤10A			
输出参数	输出电压	12VDC	24VDC	48VDC	300VDC
	输出电流	220A	220A	110A	20A
	输出功率	6000W			
	稳压精度	≤1%			
	稳流精度	≤1%			
	电压纹波 (P-P)	≤1%			
	工作效率	≥0.94			
	输出控制电压	24VDC使能 (可选项)			
	输出响应时间	≤2s			
保护功能	输入过压保护值	900VDC不损坏电源			
	输入欠压保护值	低于200VDC不启动，高于200VDC可自恢复			
	整机过温保护值	散热器温度高于85℃关闭输出，低于65℃自恢复			
	输出过压保护值	额定输出电压+5V			
	输出过流保护值	电流超过额定输出电流后恒流，输出电压降低，可自恢复			
	输出短路保护	输出两极短路不损坏电源，可自恢复			
耐压强度	输入对输出	2500VAC 1Min			
	输入对机壳	2500VAC 1Min			
	输出对机壳	2500VAC 1Min			
绝缘电阻	输入对输出	1000VDC ≥100MΩ			
	输入对机壳	1000VDC ≥100MΩ			
	输出对机壳	1000VDC ≥100MΩ			
散热方式	风冷				
防护等级	IP32				
工作噪音	≤60B				
颜色	黑色				
接线端子	输入输出采用M8接线端子				
重量	≤15kg				